

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือสทิวรียาเพลทมิล ของบริษัท สทิวรียาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ภาคผนวกที่ 1) ซึ่งประกอบด้วย

มาตรการตามเงื่อนไขของ EIA

- มาตรการทั่วไป
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง
- ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- การคมนาคมขนส่ง
- การระบายน้ำ
- การจัดการน้ำเสีย
- การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจะเข้ตรา เลขที่ คค 0316/ขบ.764 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2568

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือสทิวรียาเพลทมิล ของบริษัท สทิวรียาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1 และภาพที่ 2.2-1 ถึงภาพที่ 2.2-38

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการตามเงื่อนไขของ EIA			
มาตรการทั่วไป			
1. บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตาม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 1-1 เอกสารแนบ 1-2
2. บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- โครงการจะนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องมากำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการ พร้อมกำกับให้คู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3. บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)	-	-
4. บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรอบ 6 เดือน เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ฉบับที่ 1/2569)	-	ภาพที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 5. ในกรณีที่บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายดำเนินการ ดังนี้ 5.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) จะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการในกรณีที่บริษัทมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 5.2 หากหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่าการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อ โครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
6. บริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อม ท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่าง เคร่งครัด	- บริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 1-4 เอกสารแนบ 1-5 เอกสารแนบ 1-6 เอกสารแนบ 1-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเหมืองแร่หินปูนของ บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 7. บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการเพื่อเสนอต่อหน่วยงานต่อไป	-	ภาคผนวกที่ 3
8. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 9. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อ ให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบเรื่องร้องเรียนจากประชาชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากได้รับการร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	-	เอกสารแนบ 2-1
10. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-
11. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 1-4
12. บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ดำเนินการยื่นเอกสารขอให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ตรวจสอบรูปแบบท่าเทียบเรือของโครงการ พร้อมทั้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและเลขที่โฉนดที่ดินที่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้ถูกต้อง	- บริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการยื่นเอกสารให้แก่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เพื่อตรวจสอบรูปแบบท่าเทียบเรือของโครงการ พร้อมทั้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนที่สังเขปเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบ 1-4 เอกสารแนบ 1-5 เอกสารแนบ 1-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ			
1. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	- โครงการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	-	เอกสารแนบ 2-2
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปั่นจั่นก่อนใช้งานทุกครั้ง พร้อมจดบันทึกการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปั่นจั่นก่อนใช้งานทุกครั้ง พร้อมจดบันทึกการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน	-	เอกสารแนบ 2-3
3. เรือลากจูงที่เข้ามาจอดสำหรับรอลากจูงเรือลำเลียงสินค้า จะต้องดับเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามใช้เสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือ และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำกับให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3
4. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกและรองเท้านิรภัย หน้ากากกันฝุ่น และแว่นตา เป็นต้น ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเช่น หมวกและรองเท้านิรภัย หน้ากากกันฝุ่น และแว่นตา เป็นต้น ให้พนักงานสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดพื้นทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง หลังการขนถ่ายสินค้า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดพื้นทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือหลังการขนถ่ายสินค้า	-	ภาพที่ 2.2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง			
1. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	- โครงการมีการควบคุมกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	-	เอกสารแนบ 2-4
2. แจ้งให้ชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14 และชุมชนบ้านคลองผิซุด รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยการส่งหนังสือแจ้งให้ทราบ ทุกครั้งในกรณีจำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าหลังเวลา 18.00 น.	- โครงการมีการควบคุมดูแลให้กิจกรรมการขนถ่ายที่มีเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีการขนถ่ายหลัง เวลาที่กำหนด โครงการจะแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการผ่านทางผู้นำ ชุมชนได้รับทราบล่วงหน้า	-	-
3. ต้องใช้วิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือในการติดต่อกันระหว่างเรือ ลำเลียงสินค้า ห้ามใช้โทรโข่ง และเปิดเพลงเสียงดังขณะลำเลียงสินค้า	- โครงการใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียง สินค้า	-	ภาพที่ 2.2-7
4. ตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	- โครงการตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 2-3
5. ตรวจสอบเครื่องยนต์เรือลากจูงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และงด การเร่งเครื่องยนต์โดยเฉพาะในยามวิกาล	- โครงการตรวจสอบเครื่องยนต์เรือลากจูงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และมีการ ติดตั้งป้ายเตือนห้ามใช้เสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีการควบคุม กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	-	เอกสารแนบ 2-4 เอกสารแนบ 2-5 ภาพที่ 2.2-3
6. กำหนดให้เจ้าของเรือลากจูงติดตั้งท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ กรณีที่เรือลากจูงมีระดับเสียงดังเกินที่กฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดให้เจ้าของเรือลากจูงติดตั้งท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ กรณีที่เรือลากจูงมีระดับเสียงดังเกินที่กฎหมายกำหนด	-	-
7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบใบอนุญาตการตรวจระดับเสียงของเรือ ลากจูงที่เข้าเทียบท่าเรือสหวิริยาเพลทมิล พร้อมบันทึกรายละเอียด ระดับเสียงหรือสำเนาหลักฐาน โดยระดับเสียงขณะเรือเดินเครื่องยนต์ อยู่กับที่ต้องมีค่าไม่เกิน 100 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะ 0.5 เมตร	- เรือลากจูงที่เข้ามาเทียบท่าเรือสหวิริยาเพลทมิล จะได้รับการตรวจตัวเรือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ของเรือตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการ ตรวจเรือที่เกี่ยวข้อง และได้รับใบอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า	-	เอกสารแนบ 2-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)			
8. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน และเพียงพอให้พนักงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยจัดเตรียมที่อุดหูลดเสียง 25 คู่ และสำรองอีก 5 คู่ เพื่อให้พนักงานใช้สำหรับอุดหูเมื่อทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานสวมใส่อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน ได้แก่ ที่อุดหูลดเสียงพร้อมทั้งมีการกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5
9. ควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- โครงการมีการควบคุม กำกับ และดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	-	ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5
10. พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด	- พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะอยู่ในส่วนโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ซึ่งโครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานสวมใส่อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการติดป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) และกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5
11. ติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ห้ามใช้เสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ห้ามส่งเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน 1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอนหรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าห้ามมีการเท/ทิ้งขยะ น้ำเสีย กากของเสีย และสิ่งต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือลงสู่แหล่งน้ำ โดยมีการติดตั้งป้ายประกาศห้ามทิ้งขยะ สิ่งต่างๆ และสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบางปะกง เพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงาน และคนเรือรับทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9
2. ห้ามเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการทั้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูล ลงสู่แม่น้ำ รวมถึงห้ามการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ห้ามเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการทั้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูล ลงสู่แม่น้ำ รวมถึงห้ามการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยโครงการมีการติดตั้งป้ายประกาศห้ามทิ้งขยะ สิ่งต่างๆ และสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบางปะกง เพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงาน และคนเรือรับทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9
3. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไว้ภายในโครงการอย่างเพียงพอ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11
4. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 2-6 ภาพที่ 2.2-9
5. น้ำฝนปนเปื้อนบริเวณท่าเทียบเรือต้องรวบรวมไปบำบัดด้วยระบบบำบัดของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	- น้ำฝนปนเปื้อนบริเวณท่าเทียบเรือ จะถูกรวบรวมลงสู่บ่อเก็บน้ำฝนของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา และเก็บไว้ใช้ในกระบวนการผลิตของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	-	ภาพที่ 2.2-12

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) 6. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมที่ดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำบางปะกง	- โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	-	เอกสารแนบ 2-2 เอกสารแนบ 2-3
7. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำของพนักงานจะบำบัดด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึม และจะมีการติดต่อดูแลสิ่งปฏิกูลมาสูบลำน้ำนอกเขตไป	- โครงการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำของพนักงานด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึม และจะมีการติดต่อดูแลสิ่งปฏิกูลมาสูบลำน้ำนอกเขตไป	-	ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-14
8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและขจัดน้ำมัน เช่น พุน้ำกักเก็บน้ำมัน (Boom) และวัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent Material) ซึ่งจะมีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยจัดวางไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและขจัดน้ำมัน เช่น พุน้ำกักเก็บน้ำมัน (Boom) และวัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent Material) ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-15
4. อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง 1. ไม่จอดเรือซ้อนเกิน 2 ลำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการแจ้งเรือที่เข้ามาเทียบท่าไม่ให้จอดเรือซ้อนเกิน 2 ลำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-16
2. กำหนดให้ใช้ความเร็วในการเดินเรือตามประกาศของทางราชการในด้านความปลอดภัยในการเดินเรือแต่ละประเภท	- โครงการมีการกำชับผู้ประกอบการเดินเรือให้ใช้ความเร็วของการเดินเรือตามประกาศของทางราชการในด้านความปลอดภัยในการเดินเรือแต่ละประเภท	-	-
3. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงการท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการทำการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2568	-	เอกสารแนบ 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง (ต่อ) 4. ในการนำเรือเข้าเทียบท่าให้ดำเนินการในช่วงน้ำขึ้นสูงสุด โดยจะต้องตรวจสอบข้อมูลจากกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ บริเวณปากแม่น้ำบางปะกงทุกครั้ง	- ในการนำเรือเข้าเทียบท่า โครงการจะดำเนินการในช่วงน้ำขึ้นสูงสุด โดยจะทำการตรวจสอบข้อมูลช่วงน้ำขึ้นสูงสุด จากกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ บริเวณปากแม่น้ำบางปะกงทุกครั้ง	-	-
5. รักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าต้องไม่ต่ำกว่า 0.50 เมตร ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	- ในการนำเรือเข้าเทียบแต่ละครั้ง โครงการจะแจ้งให้เรือเข้าเทียบท่าต้องรักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	ภาพที่ 2.2-17
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 1. ห้ามระบายน้ำทิ้งที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอ โดยดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นประจำ เพื่อให้การบำบัดมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ โดยทางโครงการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-14
2. ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- โครงการมีการติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	-	ภาพที่ 2.2-18

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ) 3. จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานราชการทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำบางปะกงหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล หรือบริเวณใกล้เคียง	- โครงการเข้าร่วมกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำบางปะกงและปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับชุมชนและหน่วยงานราชการ ซึ่งล่าสุดได้เข้าร่วมกิจกรรมบวชน้ำบางปะกง (บ้านปลา ธนาครปุ) ณ ริมแม่น้ำบางปะกง วัดคงคาราม (บน) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2568	-	เอกสารแนบ 2-7
4. จัดทำแผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศ และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเมื่อเกิดอุบัติเหตุทำให้สินค้าจากเรือลำเลียงสินค้าหล่นลงสู่แหล่งน้ำ หรือเมื่อเรือลากจูงล่มและเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล	- โครงการได้จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีนโยบายด้านความปลอดภัย และด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน และไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียง	-	เอกสารแนบ 2-8
7. การคมนาคมขนส่ง 1. แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าสาขาฉะเชิงเทราทราบ เพื่อจัดจราจรทางน้ำ	- เรือที่จะเข้าเทียบท่าของโครงการท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล จะทำการแจ้งกำหนดการเดินทางเรือและขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราทราบเพื่อจัดการจราจรทางน้ำ โดยแจ้งผ่านระบบ Single Window @ Marine Department	-	-
2. กรณีที่มีกระแสน้ำแรง เรือลากจูงจะต้องทำหน้าที่ช่วยพุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือ เพื่อไม่ให้เรือเกิดอุบัติเหตุ	- กรณีที่มีกระแสน้ำแรง โครงการกำหนดให้เรือลากจูงเข้าทำหน้าที่ช่วยพุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือ เพื่อไม่ให้เรือเกิดอุบัติเหตุ	-	-
3. ให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ตรวจเช็กผูกเรือกับหลักผูกเรือให้อยู่ในสภาวะมั่นคงปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจเช็กผูกเรือกับหลักผูกเรือให้อยู่ในสภาวะมั่นคงปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-19
4. ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุม เพื่อตรวจการจอดเรือ 24 ชั่วโมง	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อตรวจตราการจอดเรือ 24 ชั่วโมง และมีการเชื่อมต่อสัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	-	เอกสารแนบ 2-9 ภาพที่ 2.2-20

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 5. แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ทราบทุกครั้งที่จะมีการใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกงในการจอดเรือของโครงการ	- โครงการได้รับอนุญาตจากบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ในการนำเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้ามาจอดที่ท่าเทียบเรือบางปะกงสูงสุดครั้งละ ไม่เกิน 4 ลำ โดยจะแจ้งแผนการนำเรือเข้าเทียบท่าล่วงหน้าทุกครั้ง ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ การขนถ่ายสินค้าและกิจกรรมอื่นๆ ของท่าเรือบางปะกง	-	-
6. กรณีที่มีการต่อพ่วงเรือลำเลียงสินค้าสูงสุดจำนวน 4 ลำ ต้องจัดมีเรือลากจูงอีกหนึ่งลำเพื่อควบคุมท้ายขบวน	- กรณีที่มีการต่อพ่วงเรือลำเลียงสินค้าสูงสุดจำนวน 4 ลำ โครงการจะจัดให้มีเรือลากจูง 1 ลำ เพื่อคุมท้ายขบวน	-	-
7. การจอดเรือพักคอย ให้จอดเรือบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ซึ่งสามารถรองรับเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าได้สูงสุด 4 ลำ ตามหนังสืออนุญาตใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง ในการจอดเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 5 มกราคม 2567	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดเรือพักคอยบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ซึ่งสามารถรองรับเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าได้สูงสุด 4 ลำ ตามหนังสืออนุญาตใช้พื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกงในการจอดเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 5 มกราคม 2567	-	-
8. การระบายน้ำ 1. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำในพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นประจำ หากเกิดการอุดตันให้ทำการขุดลอก เพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพ	- โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำในพื้นที่ท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ โดยทำการขุดลอกและทำความสะอาด เพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 2-10 ภาพที่ 2.2-21
2. น้ำฝนปนเปื้อนที่ตกในพื้นที่ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ต้องรวบรวมไปบำบัดด้วยระบบบำบัดของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	- น้ำฝนปนเปื้อนที่ตกในพื้นที่ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล จะถูกรวบรวมไปบำบัดด้วยระบบบำบัดของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	-	ภาพที่ 2.2-12

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการน้ำเสีย 1. น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำของโครงการจะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และติดต่อรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างไปกำจัดภายนอกต่อไป	- โครงการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำของพนักงานด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และติดต่อรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างไปกำจัดภายนอกต่อไป	-	เอกสารแนบ 2-11 ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-14
2. ห้ามระบายน้ำทิ้งที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอ โดยดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นประจำ เพื่อให้การบำบัดมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ โดยทางโครงการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-14
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย 1. ดูแลและรักษาท่าเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานและสะอาดอยู่เสมอ โดยท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรก เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศมาตรการเกี่ยวกับการรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงาน และคนเรือรับทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9
2. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตรายลงสู่แม่น้ำบางปะกง	- โครงการติดตั้งป้ายประกาศห้ามทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบางปะกงบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงาน และคนเรือรับทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 3. เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก และนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไว้อย่างเพียงพอ โดยจัดวางไว้บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและตามจุดต่างๆ ภายใน โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา พร้อมทั้งนำไปกำจัดโดยหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	-	เอกสารแนบ 2-12 เอกสารแนบ 2-13 ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11
4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการติดตั้งป้ายประกาศมาตรการเกี่ยวกับการรักษาความสะอาดบริเวณ ท่าเรือ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงาน คนเรือได้รับทราบ และถือปฏิบัติโดย เคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9
5. รณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย ตั้งแต่จุดกำเนิดก่อนที่จะส่งไปกำจัด	- โครงการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทำการคัดแยกประเภทของขยะและทิ้งใน ถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง	-	ภาพที่ 2.2-10

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 6. ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือที่เกิดจากพนักงาน และนำไปจัดการที่เหมาะสม ดังนี้ - ขยะเปียก รวบรวมใส่ถังขยะเปียกขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ - ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขยะแห้งที่ สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง คัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ที่สำนักงานของ โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา เพื่อส่งไปจำหน่าย - ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขยะแห้งที่ไม่ สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง และส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ - ขยะอันตราย รวบรวมใส่ถังขยะอันตราย ขนาด 200 ลิตร แบบมี ฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง โดยรวบรวมไว้ในโรงเก็บกากของเสีย ของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา และส่งไปกำจัด ภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	- โครงการให้พนักงานทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจาก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการ ดังนี้ (1) ขยะเปียก รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และประสานงานให้รถเก็บขยะ ของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะ กงพรหมเทพรังสรรค์มาเก็บขนไปกำจัดภายนอกต่อไป (2) ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และ ส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป (3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และ ประสานงานให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาต จากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์มาเก็บขนไปกำจัด ภายนอกต่อไป (4) ขยะอันตราย รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และส่งไปกำจัดภายนอกโดย หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป	-	เอกสารแนบ 2-12 เอกสารแนบ 2-13 เอกสารแนบ 2-14 เอกสารแนบ 2-15 ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 7. ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า ให้ทำการคัดแยกขยะและนำไปจัดการที่เหมาะสม ดังนี้ - ขยะเปียก รวบรวมใส่ถังขยะเปียกขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง ร่วมกับขยะจากท่าเทียบเรือ และส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ - ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง ร่วมกับขยะจากท่าเทียบเรือ ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในที่สำนักงานของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา เพื่อส่งไปจำหน่าย - ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง ร่วมกับขยะจากท่าเทียบเรือ และส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ - ขยะอันตราย รวบรวมใส่ถังขยะอันตราย ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง ร่วมกับขยะจากท่าเทียบเรือ โดยรวบรวมไว้ในโรงเก็บกากของเสียของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา และส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	- โครงการทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า โดยนำไปจัดการ ดังนี้ (1) ขยะเปียก รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และประสานงานให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์มาเก็บขนไปกำจัดภายนอกต่อไป (2) ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป (3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และประสานงานให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์มาเก็บขนไปกำจัดภายนอกต่อไป (4) ขยะอันตราย รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร และส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป	-	เอกสารแนบ 2-12 เอกสารแนบ 2-13 เอกสารแนบ 2-14 เอกสารแนบ 2-15 ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 8. ดำเนินการทำสัญญาร่วมกับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือเพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรือได้อย่างพอเพียงและตลอดเวลา ตามประกาศกรมเจ้าท่า หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ล่าสุด	- โครงการจะพิจารณาทำสัญญาร่วมกับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือเพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรือได้อย่างพอเพียงและตลอดเวลา ตามประกาศกรมเจ้าท่า	-	-
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1. พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่นหรือที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่นหรือที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยพนักงานส่วนใหญ่ของโครงการเป็นคนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	-	เอกสารแนบ 2-16
2. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้านศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา สาธารณสุข และด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ กิจกรรมที่ดำเนินการต้องสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน โดยอาจดำเนินการร่วมกับกิจกรรมของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่	- โครงการให้การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนที่อยู่โดยรอบ เช่น ด้านศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา สาธารณสุข และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน	-	เอกสารแนบ 2-7
3. สนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ การปลูกป่าเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และกิจกรรมอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น	- โครงการให้การสนับสนุนกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ และกิจกรรมอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เช่น กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และกิจกรรมประเพณีบัวขแม้น้ำบางปะกง	-	เอกสารแนบ 2-7
4. เปิดโอกาสให้ผู้แทนชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมการดำเนินการของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	- โครงการยินดีให้ผู้แทนชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมการดำเนินการของโครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ซึ่งจะดำเนินการในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 โดยจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 5. จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนหลายๆ ช่องทาง ได้แก่ การร้องเรียนทางโทรศัพท์ โทรสาร บันทึกรายการ จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่ทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลโดยตรง เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน	- โครงการจัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนหลายๆ ช่องทาง ได้แก่ การร้องเรียนทางโทรศัพท์ โทรสาร บันทึกรายการ จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน	-	เอกสารแนบ 2-17 ภาพที่ 2.2-22
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	-	-
7. จัดให้มีประกันภัยบุคคลที่ 3 สำหรับเรือที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าของโครงการทุกลำ	- โครงการจัดให้มีประกันภัยบุคคลที่ 3 สำหรับเรือที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าของโครงการทุกลำ	-	เอกสารแนบ 2-18
8. จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ดังต่อไปนี้ (1) เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนมาบันทึกลงในแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการ จะแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ กรณีมีเรื่องร้องเรียนโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จตามมาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 2-17 ภาพที่ 2.2-22

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (2) หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการทำเทียบเรือเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน (3) เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียน หากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นได้			
9. การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยการชดเชยค่าเสียหาย ดังนี้ (1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามิใช่สาเหตุมาจากการดำเนินโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม (2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริงและทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	- การเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการชดเชยค่าเสียหายตามมาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ 2-17 ภาพที่ 2.2-22

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุขและสุขภาพ			
1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งมียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงานว่าด้วย การจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	- โครงการมีการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาล เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำ รวมทั้งมียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถรับส่งผู้ป่วยในกรณีต้องส่งผู้ป่วยหนักไปรักษาต่อยังสถานพยาบาลภายนอก	-	ภาพที่ 2.2-23 ภาพที่ 2.2-24 ภาพที่ 2.2-25
2. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดและห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-26 ภาพที่ 2.2-13
3. จัดสวัสดิการให้แก่พนักงานทุกคนในการรักษาพยาบาลกับโรงพยาบาลหรือคลินิกที่ได้ระบุไว้ในบัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาลของแต่ละคน	- โครงการมีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาลให้แก่พนักงานทุกคนในการรักษาพยาบาลกับโรงพยาบาลที่ระบุไว้ในบัตรรับรองสิทธิของแต่ละบุคคล	-	-
4. มีการทำข้อตกลงเพื่อส่งลูกจ้างหรือพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลที่เปิดบริการ 24 ชั่วโมง	- โครงการได้กำหนดแนวทางการส่งต่อลูกจ้างหรือพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลที่เปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงาน	-	-
5. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยแรงงาน และ/หรือ กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานล่าสุดเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 สำหรับในปี 2569 จะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	-
6. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการมีจัดอบรมให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอข้อมูลจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง	-	เอกสารแนบ 2-19

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)			
7. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมสาธารณสุขในด้านความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือเจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ตามความเหมาะสม	- โครงการให้การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมสาธารณสุขในพื้นที่ตามความเหมาะสม	-	เอกสารแนบ 2-7
8. ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด หรือประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	-
9. มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงานหรือผู้รับเหมา เมื่อพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิตให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีช่องทางการสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงานและผู้รับเหมา โดยสามารถแจ้งได้โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	-	-
10. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ ที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ เช่น ประชาชนทั่วไป และประชาชนกลุ่มเปราะบาง โดยประสานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการทำการประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงจากการปฏิบัติที่อาจส่งผลต่อสุขภาพให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ โดยจะประสานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	-	เอกสารแนบ 2-20
11. ตรวจสอบสถานะทางสุขภาพ และสุขภาพจิตของประชาชนในพื้นที่ โดยใช้ข้อคำถามประเมินสุขภาพกายและสุขภาพจิต (แบบประเมินความเครียด (ST-5)) โดยดำเนินการพร้อมกับการสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม พร้อมรายงานผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ของสถานบริการสุขภาพในพื้นที่ทราบ และสามารถนำผลการตรวจสอบไปใช้ในการวางแผนการดูแลสุขภาพกาย และสุขภาพจิตของประชาชนในพื้นที่	- โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม และประเมินสุขภาพกายและสุขภาพจิต (แบบประเมินความเครียด (ST-5)) ของประชาชนในพื้นที่ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 12. สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมเพื่อคลายเครียดให้สถานบริการสุขภาพในพื้นที่ เช่น กิจกรรมเดิน-วิ่งเพื่อสุขภาพ สนับสนุนเครื่องออกกำลังกาย และสนับสนุนกิจกรรมผู้สูงอายุ เป็นต้น เพื่อเป็นการบำบัด ฟื้นฟู สุขภาพกายและสุขภาพจิตของประชาชนในพื้นที่	- โครงการให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อส่งเสริมสุขภาพที่ดีร่วมกับสาธารณสุขในพื้นที่ตามความเหมาะสม	-	เอกสารแนบ 2-7
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1. จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการได้จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน	-	เอกสารแนบ 2-21
2. ประชาสัมพันธ์และสื่อสารความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน	- โครงการทำการประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพจากการปฏิบัติงาน เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน	-	เอกสารแนบ 2-20
3. จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	- โครงการมีการจัดอบรมสำหรับการใช้งานปั้นจั่น รวมทั้งมีการติดป้ายการใช้งานปั้นจั่น เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-27
4. ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงานในพื้นที่ที่เห็นได้ง่าย	- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่เห็นได้ง่าย	-	ภาพที่ 2.2-28

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5. ติดตั้งไฟสัญญาณส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ได้แก่ โคมไฟ HIGHT BAY 400W LED จำนวน 4 ดวง และโคมไฟ FLOOD LIGHT LED 200W จำนวน 11 ดวง มีไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 2 ตัว ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มข้นของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและตรวจสอบและแก้ไขไฟส่องสว่างให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	- โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อให้แสงสว่างบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยเป็นโคมไฟ HIGHT BAY 400W LED จำนวน 4 ดวง และโคมไฟ FLOOD LIGHT LED 200W จำนวน 11 ดวง มีไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 2 ตัว โดยใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองร่วมกับโรงงานผลิตเหล็กรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	-	ภาพที่ 2.2-29
6. ตรวจสอบความเข้มข้นของไฟส่องสว่างเป็นประจำทุกปี พร้อมจัดทำบันทึก หากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ซึ่งกำหนดให้ลานขนถ่ายสินค้าต้องมีค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่าง 200 ลักซ์ และมีจุดเข้มแสงสว่างต่ำสุด 100 ลักซ์ ให้แก้ไขทันที	- โครงการมีการตรวจสอบความเข้มข้นของไฟส่องสว่างเป็นประจำทุกปี และหากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-29
7. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ จำนวน 6 ตัว และห่วงยางชูชีพ จำนวน 3 อัน เป็นต้น โดยให้จัดเก็บไว้บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อสะดวกในการใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต ได้แก่ เสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ ไว้บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อสะดวกในการใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาพที่ 2.2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8. ติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	- โครงการมีการติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยังอาคารสำนักงาน และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	-	เอกสารแนบ 2-9 ภาพที่ 2.2-20
9. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานเป็นไปตามกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง ให้เพียงพอแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง พร้อมทั้งกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	-	ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5
10. จัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และติดประกาศให้เห็นชัดเจน	- โครงการจัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ โดยติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่อาคารเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กรีดร้อนชนิดแผ่นหนาซึ่งมีพื้นที่เชื่อมต่อกัน เพื่อให้สามารถอพยพไปยังจุดรวมพลได้อย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2.2-31 ภาพที่ 2.2-32

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 11. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด	- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือและในส่วน of โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนาตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-22 เอกสารแนบ 2-23

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 12. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ เพื่อการหนีไฟ โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ประกอบด้วย - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ จำนวน 1 ตัว (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น) - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ จำนวน 1 ตัว (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) ทั้งนี้ อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร	- โครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ได้แก่ อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) 1 จุด และกริ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) 1 จุด โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมืออยู่ในพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือที่เห็นได้ชัดเจนและเข้าถึงได้ง่าย ซึ่งอยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟที่เชื่อมต่อกับอาคารโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	-	ภาพที่ 2.2-33
13. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่กำหนด	- โครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ได้มาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-33
14. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟ จำนวน 2 ป้าย ที่มีตัวอักษรขนาดใหญ่กว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟ (Exit) จำนวน 2 ป้าย บริเวณจุดเชื่อมต่ออาคารโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนากับท่าเทียบเรือในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2.2-34

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 15. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ	- โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟ โดยใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองร่วมกับโรงงานผลิตเหล็กรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	-	ภาพที่ 2.2-29
16. ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	- โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 4 ถัง บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย โดยการติดตั้งถังดับเพลิงที่สูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร	-	ภาพที่ 2.2-35
17. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย	- โครงการมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ดับเพลิงตามข้อกำหนดและตามอายุการใช้งานของอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยอยู่เสมอ โดยตรวจสอบทุก 6 เดือน พร้อมทั้งมีการติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว	-	เอกสารแนบ 2-24 ภาพที่ 2.2-36
18. ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	- โครงการมีการตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งดูแลให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 2-24

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 19. จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิงได้ไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง หรือน้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร ตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด	- โครงการมีแหล่งเก็บน้ำสำรองสำหรับการใช้ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งจะใช้แหล่งน้ำสำรองเดียวกันกับโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนาขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร พร้อมทั้งมีปั้มน้ำดับเพลิง ขนาด 500 GPM เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาพที่ 2.2-37
20. จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ และฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง เครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 สำหรับปี 2569 จะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-25
21. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เช่น สถานีดับเพลิงบางปะกง พรหมเทพรังสรรค์ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 22. จัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan ; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ - แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า - แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน โดยมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีการจัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและแผนบริหารระงับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า และแผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน โดยมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน	-	เอกสารแนบ 2-26 เอกสารแนบ 2-8
23. จัดเตรียมวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) ที่ใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำหรือทะเล ให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณีที่มีเรือลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร โดยจัดเตรียมไว้บริเวณหน้าท่าให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที	- โครงการมีการจัดเตรียมวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) สำหรับใช้งานในกรณีเรือลากจูงประสบอุบัติเหตุ มีน้ำมันรั่วไหล ทั้งนี้ เพื่อควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหล	-	ภาพที่ 2.2-15

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 24. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พนักงานที่อยู่บริเวณท่าเทียบเรือจะดำเนินการกางพ่นกักราบน้ำมัน (Boom) ให้เร็วที่สุดเพื่อไม่ให้ น้ำมันแพร่กระจายไปไกล และใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) โปรยหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันที	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหลจากของเรือลากจูงแต่อย่างใด ทั้งนี้ กรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทางโครงการจะให้พนักงานที่อยู่บริเวณท่าเทียบเรือจะดำเนินการกางพ่นกักราบน้ำมัน (Boom) ให้เร็วที่สุดเพื่อไม่ให้ น้ำมันแพร่กระจายไปไกลและใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) โปรยหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันที	-	ภาพที่ 2.2-15
25. กรณีที่เรือลากจูงล่ม บริษัทฯ ต้องประสานงานไปยังบริษัทเรือลากจูงให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานงานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์	- กรณีที่เรือลากจูงล่ม ทางโครงการจะดำเนินการประสานงานไปยังบริษัทเรือลากจูงให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานงานไปยังบริษัทประกันภัย เพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์	-	-
26. ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	- กรณีที่เรือลากจูงล่ม ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องจะทำการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสมต่อไป	-	-
27. จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขให้มีความเหมาะสมต่อไป	- โครงการทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นจากการทำงาน โดยรวบรวมสรุปผลทุก 6 เดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	เอกสารแนบ 2-27

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 28. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เช่น สถานีดับเพลิง บางปะกง พรหมเทพรังสรรค์ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-
29. มีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน และวิธีการในการลดความเสี่ยง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบถึงความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน และวิธีการในการลดความเสี่ยง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน โดยมีการติดประกาศไว้บริเวณหน้างาน	-	เอกสารแนบ 2-28 ภาพที่ 2.2-38

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 30. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า (สแลป หรือเหล็กแท่งแบน) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ ดังนี้ (1) ตรวจสอบและดูแลความเรียบร้อยในการปฏิบัติงาน รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ยกสแลป หรือเหล็กแท่งแบน อย่างครบถ้วนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ดี และปลอดภัยก่อนเริ่มงานและเลือกใช้สิ่งให้เหมาะสมกับสแลป หรือเหล็กแท่งแบนที่จะยก (2) พนักงานต้องปฏิบัติงานด้วยความไม่ประมาทและถูกต้องตามขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน (3) พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง ถุงมือ และผ้าปิดจมูก เป็นต้น ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน (4) ห้ามพนักงานปฏิบัติงานใต้พื้นที่ยกสแลป หรือเหล็กแท่งแบนในขณะที่มีการยก (5) ห้ามให้สิ่งหักงอหรือเสียรูป เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทนทานแรงดึงน้อยลงไป เมื่อตรวจพบพนักงานต้องแจ้งให้พนักงานขับปั้นจั่นหยุดการยกเพื่อเปลี่ยนสิ่งใหม่ทันที (6) ห้ามพนักงานขับปั้นจั่นยกของหนักเกินกว่าที่อุปกรณ์การยกจะรับไหวเพราะอาจเป็นอันตรายได้	- โครงการมีการจัดทำเอกสารวิธีการปฏิบัติงานยกเหล็กแท่งแบน (Slab) ขึ้นจากเรือ รวมทั้งมีการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะเป็นประจำทุกปี เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 2-21 เอกสารแนบ 2-29 เอกสารแนบ 2-3 ภาพที่ 2.2-27 ภาพที่ 2.2-28

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (7) พนักงานจะต้องทราบน้ำหนักของยกสแลป หรือเหล็กแท่งแบนที่จะยกทุกครั้ง เพื่อให้เหมาะสมกับชุดยกน้ำหนัก และรูปร่างยกสแลป หรือเหล็กแท่งแบนยกที่จะยกเพื่อจัดสลิ้งให้เหมาะสมและอุปกรณ์คิวยกสแลป หรือเหล็กแท่งแบน (8) ให้มีสัญญาณเสียงเตือนขณะทำการยกสแลป และติเส้นขอบเขตการทำงานให้ชัดเจน			
มาตรการตามเงื่อนไขแนบท้ายของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ฉะเชิงเทรา หนังสือรับรองที่ คค 0316/ขบ.764			
1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าห้ามมีการเท/ทิ้งขยะ น้ำเสีย กากของเสีย และสิ่งต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือลงสู่แหล่งน้ำ โดยมีการติดตั้งป้ายประกาศห้ามทิ้งขยะ สิ่งต่างๆ และสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบางปะกง เพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงาน และคนเรือรับทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9
2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไว้ภายในโครงการอย่างเพียงพอ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11
3. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 2-6 ภาพที่ 2.2-9

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้	- โครงการทำการขนถ่ายสินค้าประเภทสแลปหรือเหล็กแท่งแบนจากเรือลำเลียงสินค้าไปยังโกดังเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา โดยใช้ปั้นจั่นยกสแลปจากเรือมาซึ่งน้ำหนักที่ตาสั่งและยกไปเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บภายในโกดังเก็บวัตถุดิบ ซึ่งไม่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจัดให้มีการทำความสะอาดท่าเทียบเรือ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าในแต่ละครั้ง	-	-
5. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	- โครงการควบคุมกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะแจ้งให้ชุมชนทราบผ่านทางผู้นำชุมชนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง	-	-
6. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ 6 เดือน/ครั้ง	- โครงการมีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยมีการตรวจวัดทุก 6 เดือน ซึ่งดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 3-10 พฤษภาคม 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
7. นำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD ₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอ โดยดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นประจำ เพื่อให้การบำบัดมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ โดยทางโครงการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-14

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 สำหรับปี 2569 จะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	เอกสารแนบ 2-8 เอกสารแนบ 2-25
9. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกวดดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5
10. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- โครงการจะมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด กรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-
11. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	-	-
12. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น	- โครงการยินยอมและอำนวยความสะดวกในกรณีที่หน่วยงานราชการมีความจำเป็นเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม	-	-
13. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคงแข็งแรงของทำเทียบเรือตามความจำเป็น	- โครงการยินยอมและอำนวยความสะดวกในกรณีที่หน่วยงานราชการมีความจำเป็นเข้าตรวจสอบด้านความมั่นคงแข็งแรงของทำเทียบเรือ	-	-
14. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงล้าลำน้ำ พ.ศ. 2563 และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยการเสียค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงล้าลำน้ำ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสทวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

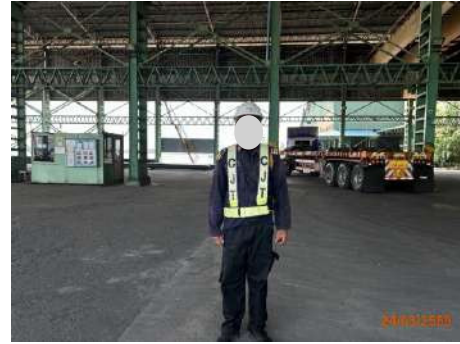
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่นใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจกรรมตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้รับรองขอ	- โครงการยินยอมและอำนวยความสะดวกในกรณีที่หน่วยงานราชการมีความจำเป็นต้องใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ	-	-
16. เงื่อนไขนี้กำหนด 12 เดือน ให้ผู้ยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองสภาพท่าฯ สิ้นอายุไม่น้อยกว่า 60 วัน หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยการต่ออายุหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือทุก 1 ปี	-	-
17. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ที่ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป	- โครงการมีการติดตั้งกล้อง CCTV กระจายตามพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ตัว และภายในพื้นที่ของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา 6 ตัว ทั้งนี้ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงานและเชื่อมต่อข้อมูลมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา และกรมเจ้าท่า เพื่อตรวจสอบการทำงาน ควบคุม กำกับ ดูแลการประกอบกิจการหน้าท่าอย่างใกล้ชิด	-	เอกสารแนบ 2-9 ภาพที่ 2.2-20
18. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.58)	- โครงการได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามใบอนุญาตที่ 41/2559 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559 และใบอนุญาตที่ 51/2569 ลงวันที่ 4 เมษายน 2569	-	เอกสารแนบ 1-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เช่น การจัดให้มีแผนในการจัดการ ของเสียจากเรือประจำท่าเทียบเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้อง จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility) เป็นต้น	-	-



ภาพที่ 2.2-1 การตรวจสอบมาตรการ



ภาพที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ
หน้าท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.2-3 ป้ายเตือนห้ามส่งเสียงดัง



ภาพที่ 2.2-4 การสวมใส่และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 2.2-4 (ต่อ) การสวมใส่และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 2.2-5 ป้ายเตือนสวมใส่และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 2.2-6 เจ้าหน้าที่กวาดพื้นทำความสะอาด

ภาพที่ 2.2-7 วิทยุสื่อสาร



ภาพที่ 2.2-8 ป้ายเตือนพื้นที่อันตรายจากเสียงดังเกิน
85 เดซิเบล(เอ)



ภาพที่ 2.2-9 ป้ายประกาศมาตรการ
รักษาความสะอาด



ภาพที่ 2.2-10 ถังขยะแยกประเภท



ภาพที่ 2.2-11 รถขนขยะ



ภาพที่ 2.2-12 ระบบบำบัดของโรงงานผลิตเหล็กแผ่น
รีดร้อนชนิดแผ่นหนา



ภาพที่ 2.2-13 ห้องน้ำ-ห้องส้วมของพนักงาน



ภาพที่ 2.2-14 บ่อเกรอะ-บ่อซึมด้านหลังห้องน้ำของพนักงาน



พุนักการบน้ำมัน (Boom)



วัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent Material)

ภาพที่ 2.2-15 อุปกรณ์ป้องกันและขจัดน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-16 การจอดเรือบริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 2.2-17 การตรวจวัดระดับความลึกใต้ท้องเรือ



ภาพที่ 2.2-18 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ



ภาพที่ 2.2-19 หลักผูกเรือ



ภาพที่ 2.2-20 กล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.2-21 รางระบายน้ำฝนพื้นที่ท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.2-22 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 2.2-23 ห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-24 ยาและเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-25 รถรับส่งผู้ป่วย



ภาพที่ 2.2-26 น้ำดื่มสะอาด



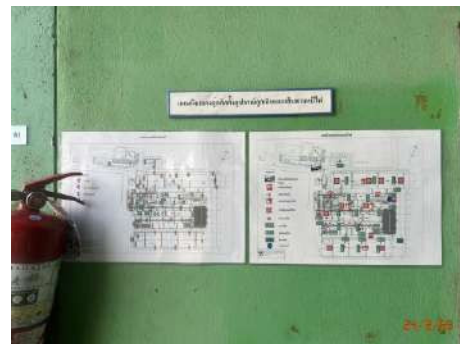
ภาพที่ 2.2-27 ป้ายการใช้งานปั้นจั่น



ภาพที่ 2.2-28 ป้ายเตือนอันตรายเกี่ยวกับความปลอดภัย

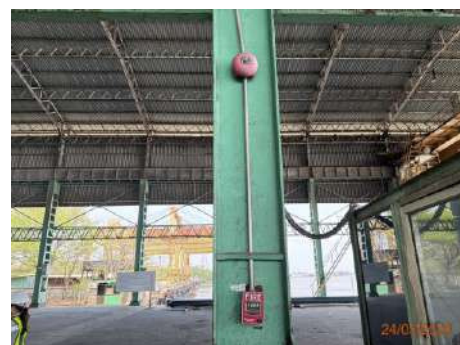


ภาพที่ 2.2-29 ไฟฟ้าส่องสว่างและไฟฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.2-30 เสื้อชูชีพ/ห่วงยางชูชีพ

ภาพที่ 2.2-31 แผนผังจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและ
เส้นทางอพยพหนีไฟ



ภาพที่ 2.2-32 จุฑรวมพล

ภาพที่ 2.2-33 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้



ภาพที่ 2.2-34 ป้ายบอกทางหนีไฟ



ภาพที่ 2.2-35 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 2.2-36 ป้ายแสดงผลการตรวจสอบถังดับเพลิง



ภาพที่ 2.2-37 แหล่งน้ำสำรองสำหรับการใช้ดับเพลิง



ภาพที่ 2.2-38 ป้ายประชาสัมพันธ์